

# Dopo 15 anni via libera alla complanare

Palazzolo: cerimonia per la posa della prima pietra. Il progetto avviato nel 1998, costerà 4,6 milioni

► PALAZZOLO

Posa della prima pietra ieri a Palazzolo dello Stella della nuova strada provinciale complanare all'autostrada A4 nella tratta Ronchis - San Giorgio di Nogarò. L'intervento finalizzato a decongestionare il traffico attualmente insistente sulla Ss14 e allo stesso tempo a incrementare le infrastrutture a servizio delle zone industriali dei comuni attraversati dall'arteria. Nel corso dei lavori verranno installate le infrastrutture necessarie per eventuali successivi collegamenti alla rete a banda larga.

Costo complessivo dell'investimento complessivo 4 milioni 648 mila euro che l'amministrazione provinciale sosterrà con fondi propri. L'intervento è stato affidato con appalto alla ditta Vidoni di Tavagnacco. Tempistica di ultimazione: ottobre 2013.



La cerimonia della posa della prima pietra della complanare a Palazzolo

Presenti alla cerimonia il presidente della Provincia di Udine Pietro Fontanini, l'assessore provinciale alla Viabilità Franco Mattiussi, il sindaco del Comune di Palazzolo Mauro Bordin e i rappresentanti della ditta che eseguirà i lavori Marco e

Giuliano Vidoni.

«Si tratta di un intervento lungamente atteso dagli abitanti della zona - ha detto l'assessore Mattiussi - visto che contribuirà a sgravare dal traffico, tra gli altri, gli abitati di Palazzolo, Ronchis e Muzzana».

Il presidente Fontanini ha poi auspicato che «questa non sia una delle ultime cerimonie di inizio lavori: se infatti si dovrà rispettare il patto di stabilità saremo nella condizione di avere i soldi per realizzare le opere e di non poterli utilizzare».

Il progetto di una strada parallela alla A4 è stato sviluppato dalla Provincia di Udine che già nel '98 aveva realizzato uno studio di fattibilità. Il tracciato originario ha subito negli anni alcune modifiche; invariato, invece, l'obiettivo: creare un sistema viario parallelo alla A4 la cui realizzazione è già partita con la costruzione della variante di Pocenia (1,4 km) ultimata nel 2007, è proseguita con la viabilità di accesso al casello di Ronchis e continuerà con il tratto in comune di Palazzolo studiato per congiungersi, attraverso lotti intermedi, con la futura variante di Porpetto.

La strada che avrà un'estensione complessiva di 3 chilometri (asse principale 2 km 640 m. e collegamento a sovrappasso autostradale 310 m.) collegherà l'uscita autostradale di Ronchis e l'incrocio con la strada comunale di via Valderie a Palazzolo. E' prevista inoltre la costruzione di una rampa di svincolo per poter accedere al sovrappasso autostradale esistente che porta a Modeano e un incrocio in via Valderie.

Lungo il suo sviluppo, la nuova strada subirà allargamenti su un solo lato in corrispondenza dello svincolo per Modeano per la predisposizione delle corsie di accumulo in centro strada e per le corsie di decelerazione e accelerazione sul lato di ingresso dello svincolo. Sono previste alcune piazzole di sosta alla distanza di circa 1 km su entrambi i lati e anche viabilità a servizio dei fondi agricoli. (f.a.)